

THAILAND'S INDUSTRIAL AND INVESTMENT
STRATEGIES: A WAY FORWARD

泰国工业与投资策略：前进之路

H.E. M.R. Pongsvas Svasti

蓬萨瓦·萨瓦帝瓦（亲王阁下）

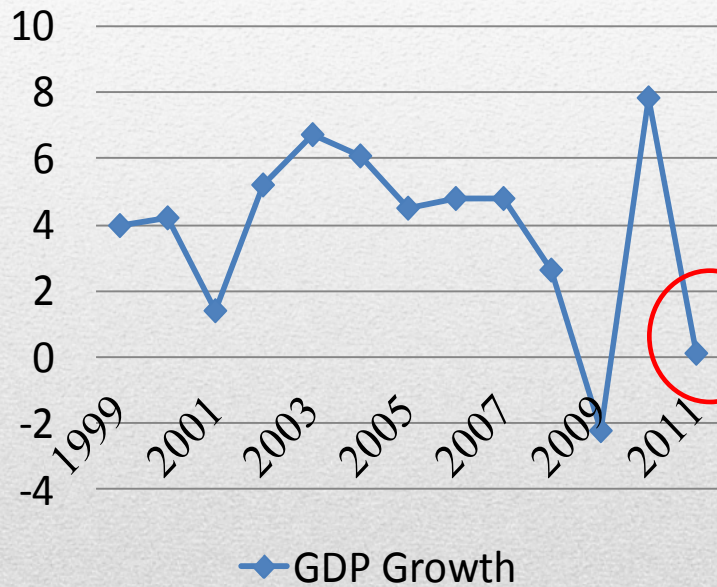
Minister of Industry, THAILAND

泰国工业部长

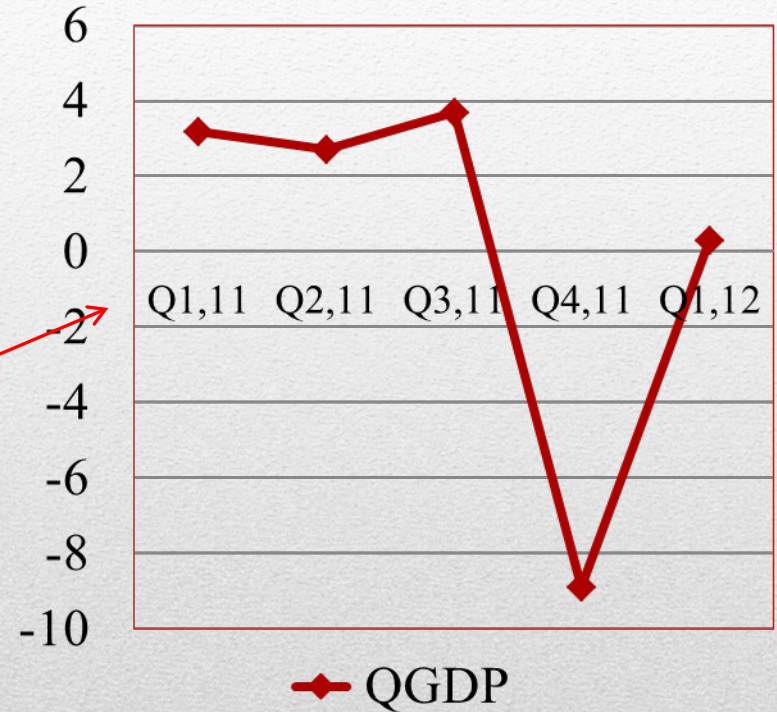
9 August 2012

Beijing, China

GDP growth from 1999 – 2011
1999–2011年国内生产总值增长



QGDG 2011 – Q1, 2012
2011–2012年第一季度季度国内生产总值

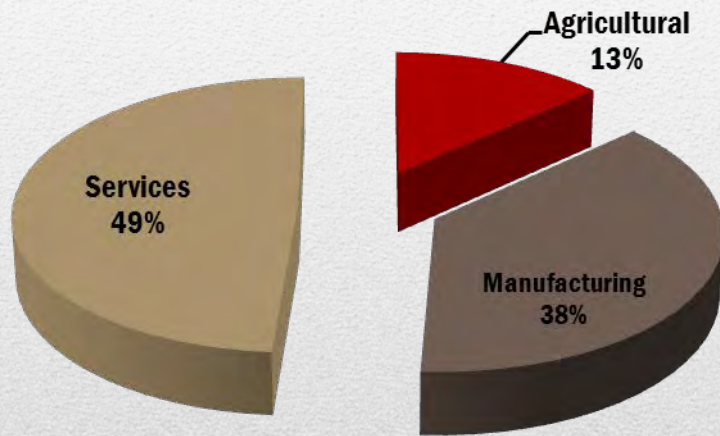


Overall Thailand GDP Growth 泰国国内生产总值整体增长

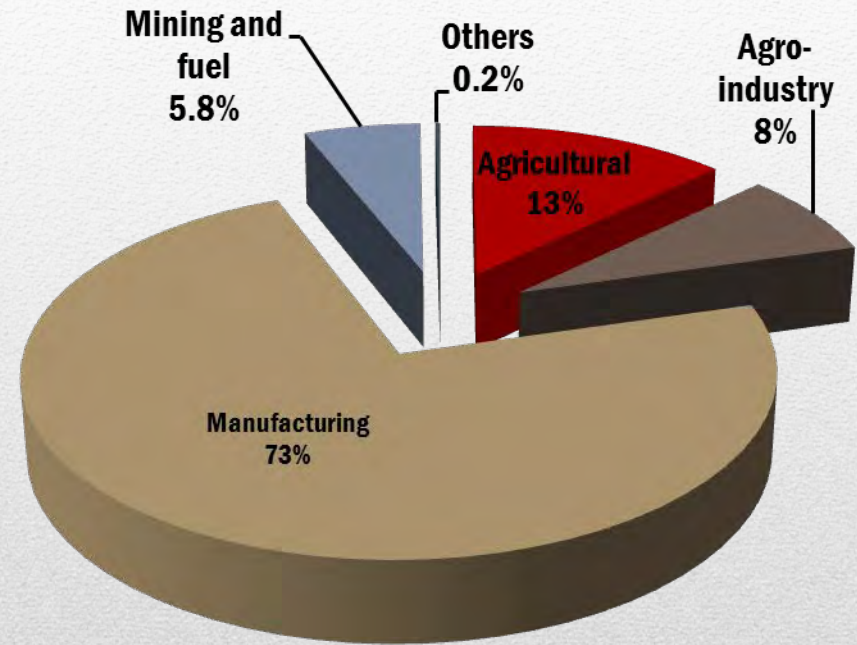
Economic Projections 2011-2013 (2011-2013 经济预测)

Economic Projections 经济预测	2011	2012	2013
1) GDP growth (percent y-o-y) GDP 增速(与上年同比增长的百分比)	0.1	5.7	5.0
2) Export, FOB value (percent y-o-y) 出口, 离岸值 (与上年同比增长的百分比)	16.4	7.0	10.8
3) Import, CIF value (percent y-o-y) 进口, 到岸值 (与上年同比增长的百分比)	24.7	14.0	10.1
4) MPI (2000=100) 制造业生产指数	172.56	176.88 (Jan-Jun)	N/A
5) Core Inflation 核心通胀率	2.4	2.2	1.9
6) Headline Inflation 通货膨胀率	3.8	2.9	3.4

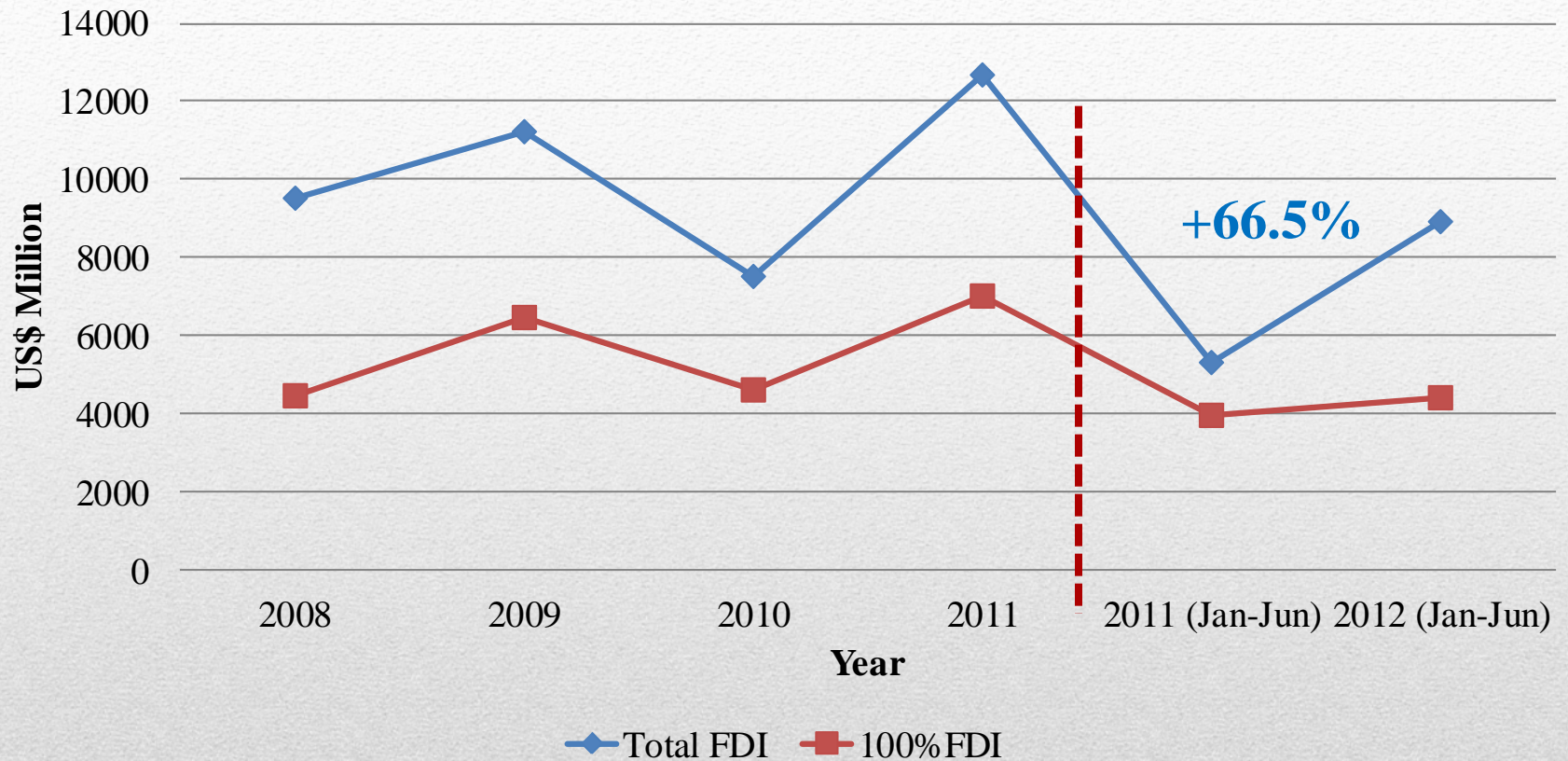
Share GDP by Sector 按产业划分国内生产总值



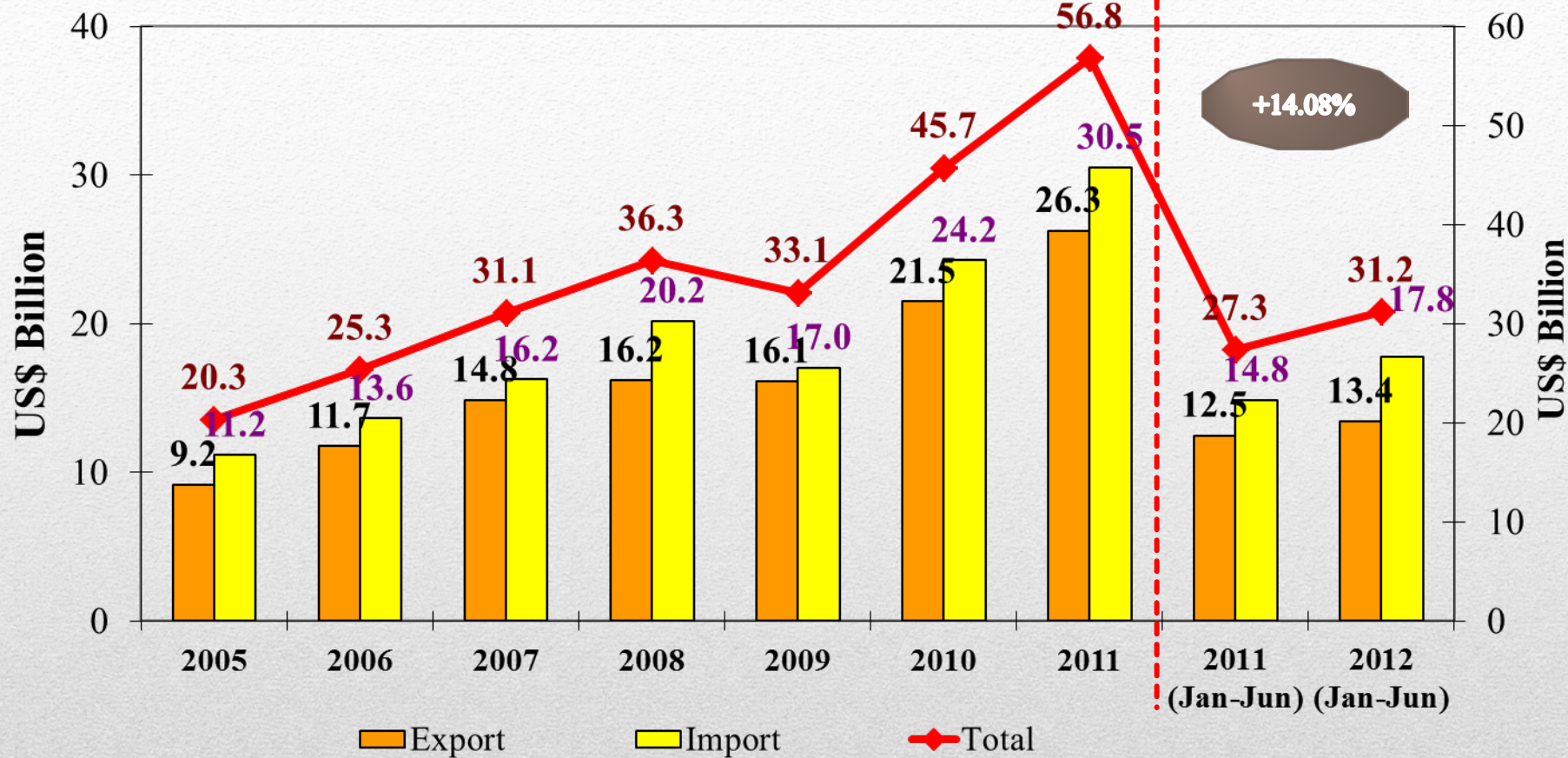
Share Export Value by Sector 按产业划分出口值



Importance of the Manufacturing Sector
主要的制造业



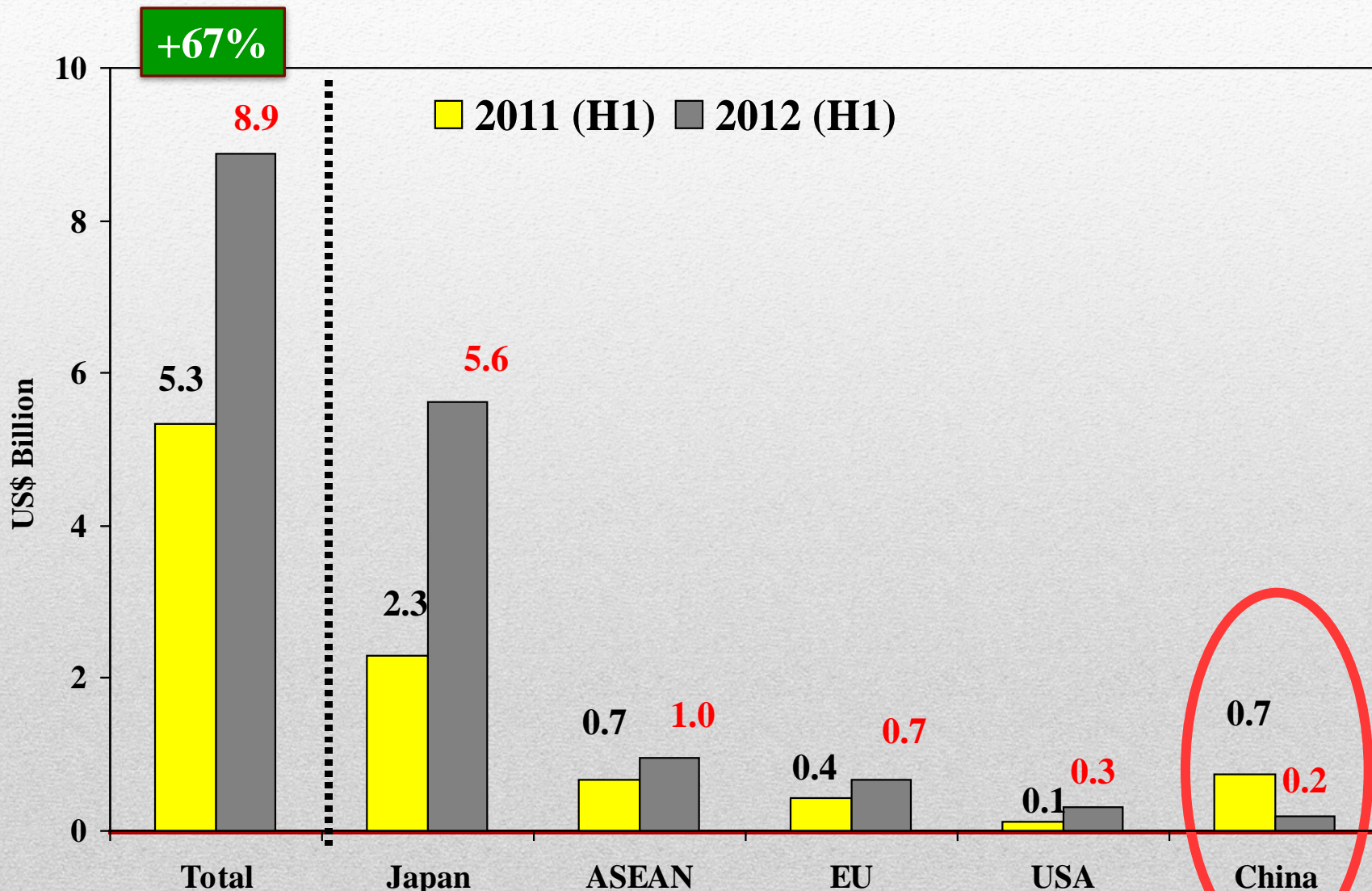
Foreign Direct Investment in Thailand 在泰国的外商直接投资



Trade Summary Thailand/China

泰国与中国之间贸易概况

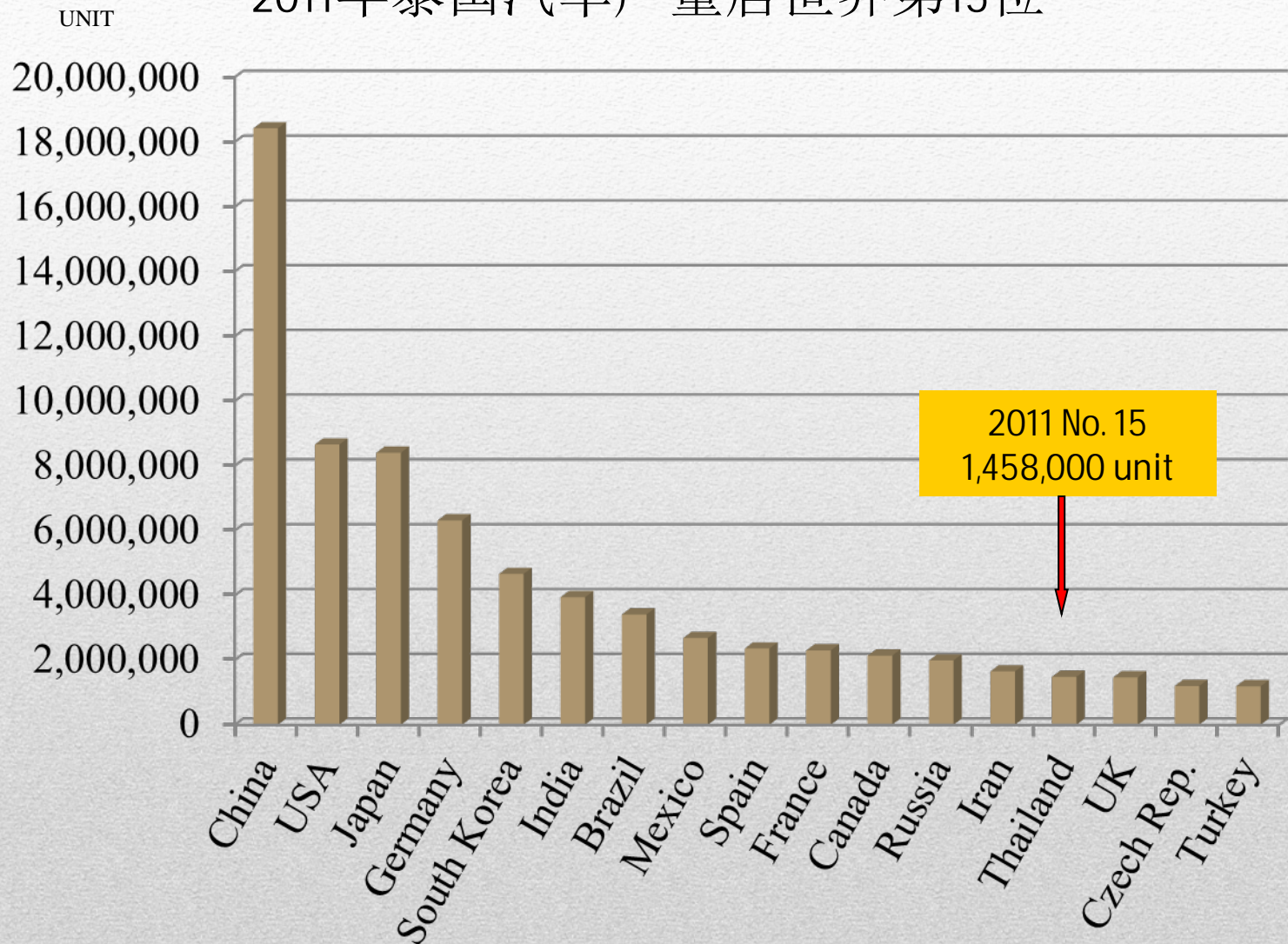
Foreign Direct Investment Applications 2011-2012 (Jan-June) 外商直接投资申请 2011-2012 (一月-六月)



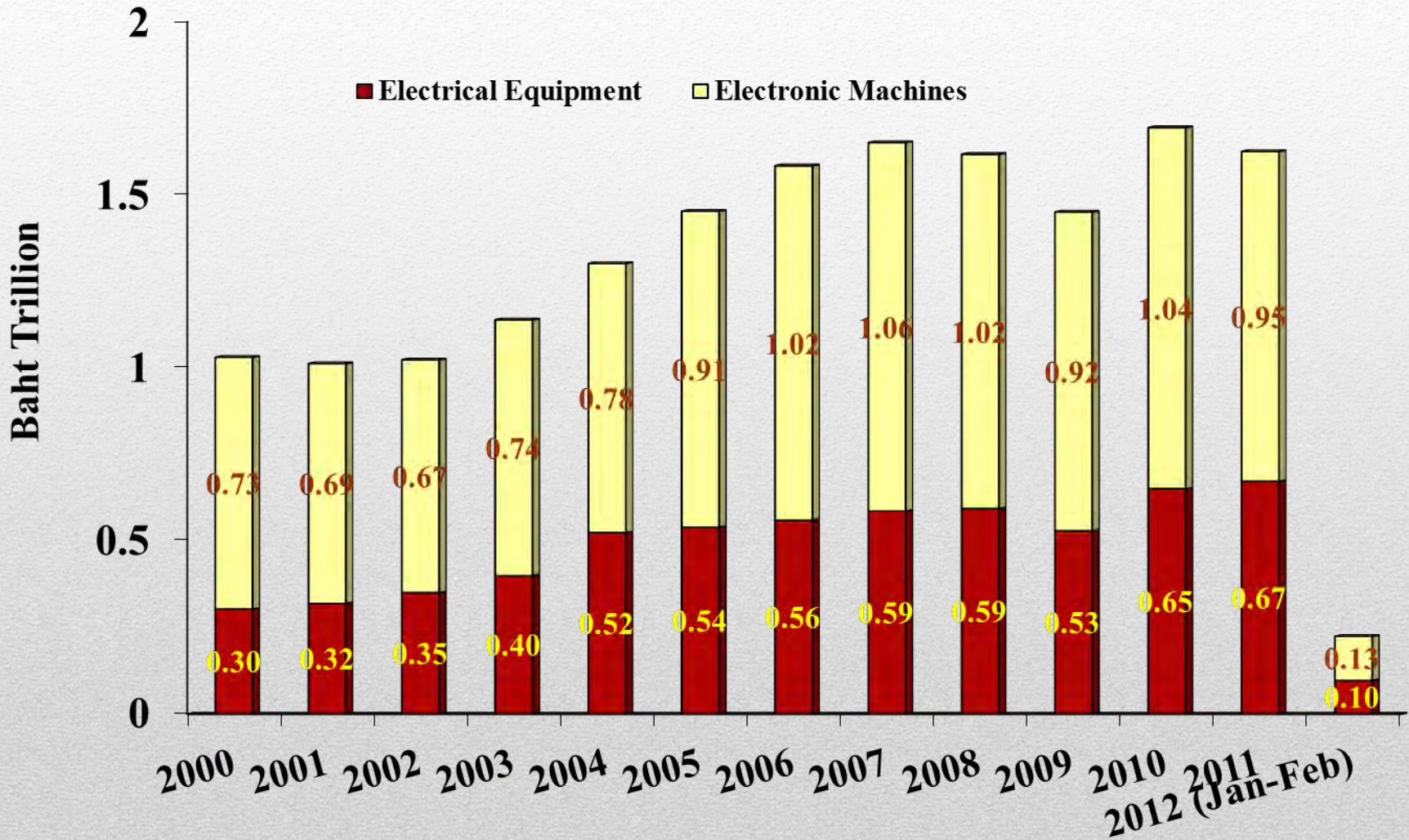
Source: BOI, as of July 9, 2012 Exchange rate:US\$1=Bt31.29 in Q2, 2012

Thailand Ranked #15 2011 Automobile Production

2011年泰国汽车产量居世界第15位



Electronics & Electrical Industry ACCOUNTS FOR 30% OF EXPORTS:
 电子电器产品出口量占总出口量的30%



Thailand's Top Food Export Categories and Ranking (2010)

泰国主要粮食出口排名（2010）

RICE 大米	Value (US\$ Mil.)	% share
World 全球	16,803	100
1. Thailand 泰国	5,340	31.8
2. Vietnam 越南	3,230	19.2
3. India 印度	2,298	13.7
4. US 美国	2,337	13.9
5. Italy 意大利	650	3.9

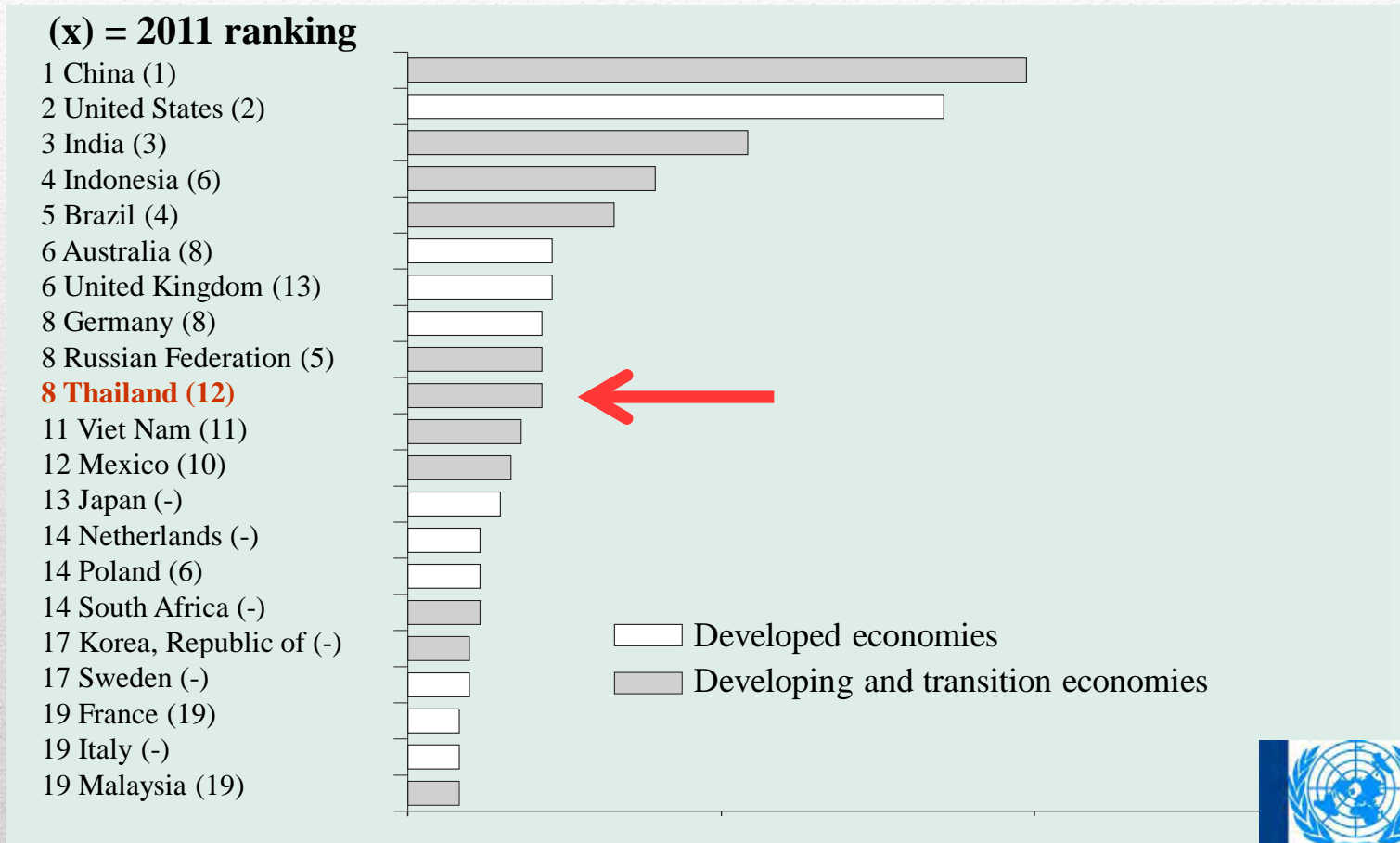
FISHERY PRODUCT 水产业	Value (US\$ Mil.)	% share
World 全球	94,993	100
1. China 中国	12,764	13.44
2. Norway 挪威	8,638	9.1
3. Thailand 泰国	6,956	7.3
4. Vietnam 越南	5,034	5.3
5. US 美国	4,435	4.67

MEAT 肉类	Value (US\$ Mil.)	% share
World 全球	112,593	100
1. Brazil 巴西	13,328	11.83
2. US 美国	13,265	11.78
3. Germany 德国	10,690	9.5
4. Netherlands 荷兰	9,511	8.45
5. Australia 澳大利亚	6,181	5.48
18. Thailand 泰国	1,948	1.73



TNCs' top prospective host economies for 2012–2014

2012–2014年跨国公司预测最有潜力的经济体



1	Singapore 新加坡
17	THAILAND 泰国
18	Malaysia 马来西亚
83	Brunei Darussalam 文莱
98	Vietnam 越南
129	Indonesia 印度尼西亚
136	Philippines 菲律宾
138	Cambodia 柬埔寨
165	Laos PDR 老挝

The World Bank ranks Thailand among the easiest places to do business in Asia and 17th in the world
 世界银行评定易商环境国家排名
 泰国排在亚洲前列
 并排名世界第17名



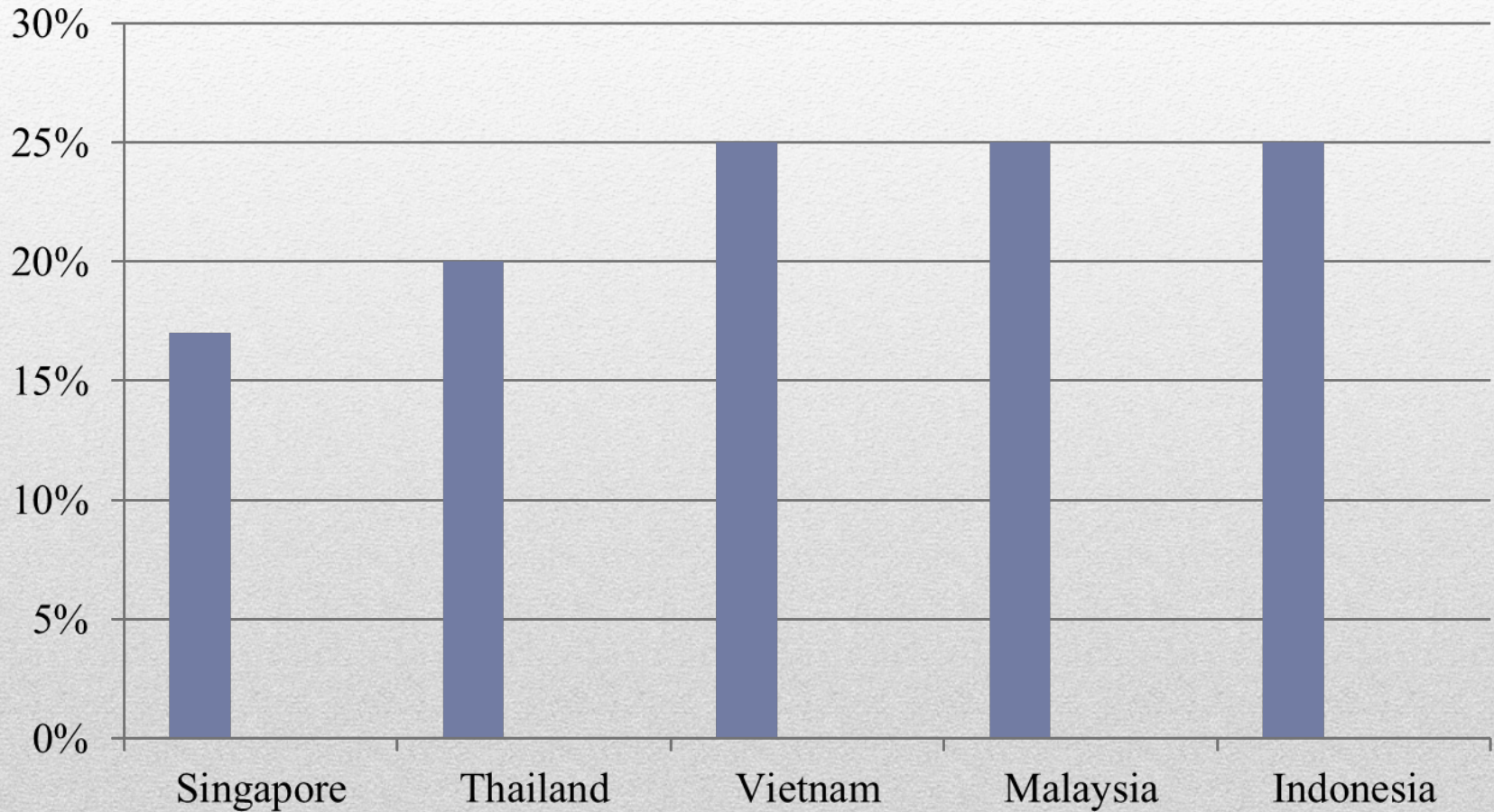
Cost of Living Survey 2012

2012年生活成本调查

Cities	March 2012
Tokyo	1
Osaka	3
Hong Kong	9
Singapore	6
Beijing	17
Shanghai	16
Jakarta	61
Bangkok	81
Kuala Lumpur	102
Hanoi	136

ASEAN Corporate Income Tax 2013

2013年东盟企业所得税



AEC SNAPSHOT 东盟经济共同体概述



Macro-Economic Basics

宏观经济基础

- GDP (2011): US\$2,112.4 Bn*
国内生产总值(2011):21,124亿美元
- GDP per capita: US\$3,376
人均国内生产总值:3,376美元
- GDP Growth: 5.7% and 6.4% in 2011-2012
2011-2012年GDP增速:5.7%和6.4%
- Population: 600 million people
人口:6亿人
- Area: 4.46 million km²
面积:446万平方米

4 Potential Routes Connecting GMS Railway Development 2025

4条连接大湄公河次区域线路 2025年铁路发展



- **Route 1: Bangkok-Phnom Penh-Ho Chi Minh City-Kunming**
第1线路:曼谷-金边-胡志明市-昆明
- **Route 2: Bangkok-Vientiane-Kunming (via Boten/Mohan)-Hanoi/HCMC**
第2线路:曼谷-万象-昆明(途径磨丁/莫汉)-河内/胡志明市
- **Route 3: Bangkok-Vientiane-Hanoi/HCMC (via Tha Khaek-Mu Gia-Vung Ang)-Kunming**
第3线路:曼谷-万象-河内/胡志明市(途径他曲-穆嘉关-万安)-昆明
- **Route 4: Bangkok-Kunming (via Chiang Rai-Boten-Mohan)-Hanoi/HCMC**
第4线路:曼谷-昆明(途径清莱-磨丁-莫汉)-河内/胡志明市

GMS Rail traffic projections (tons) in 2025

Bulk	11,220,630
Containers	8,250,902
Liquid	6,258,056
Reefer	4,173,152
Special	68,553
TOTAL	29,971,293

Legend:

- ① **Route 1:** Bangkok-Phnom Penh-Ho Chi Minh City-Kunming
- ② **Route 2:** Bangkok-Vientiane-Kunming (via Boten/Mohan)-Hanoi/Ho Chi Minh City
- ③ **Route 3:** Bangkok-Vientiane-Hanoi/Ho Chi Minh City (via Tha Khaek-Mu Gia-Vung Ang)-Kunming
- ④ **Route 4:** Bangkok-Kunming (via Chiang Rai-Boten-Mohan)-Hanoi/Ho Chi Minh City

— Existing lines
- - - Missing links

Existing lines 现有路线
Missing links 缺失路线

Source: 2010 Year-end Economic Review & NESDB, as of Jun 17, 2011

High Speed Train (高速列车)

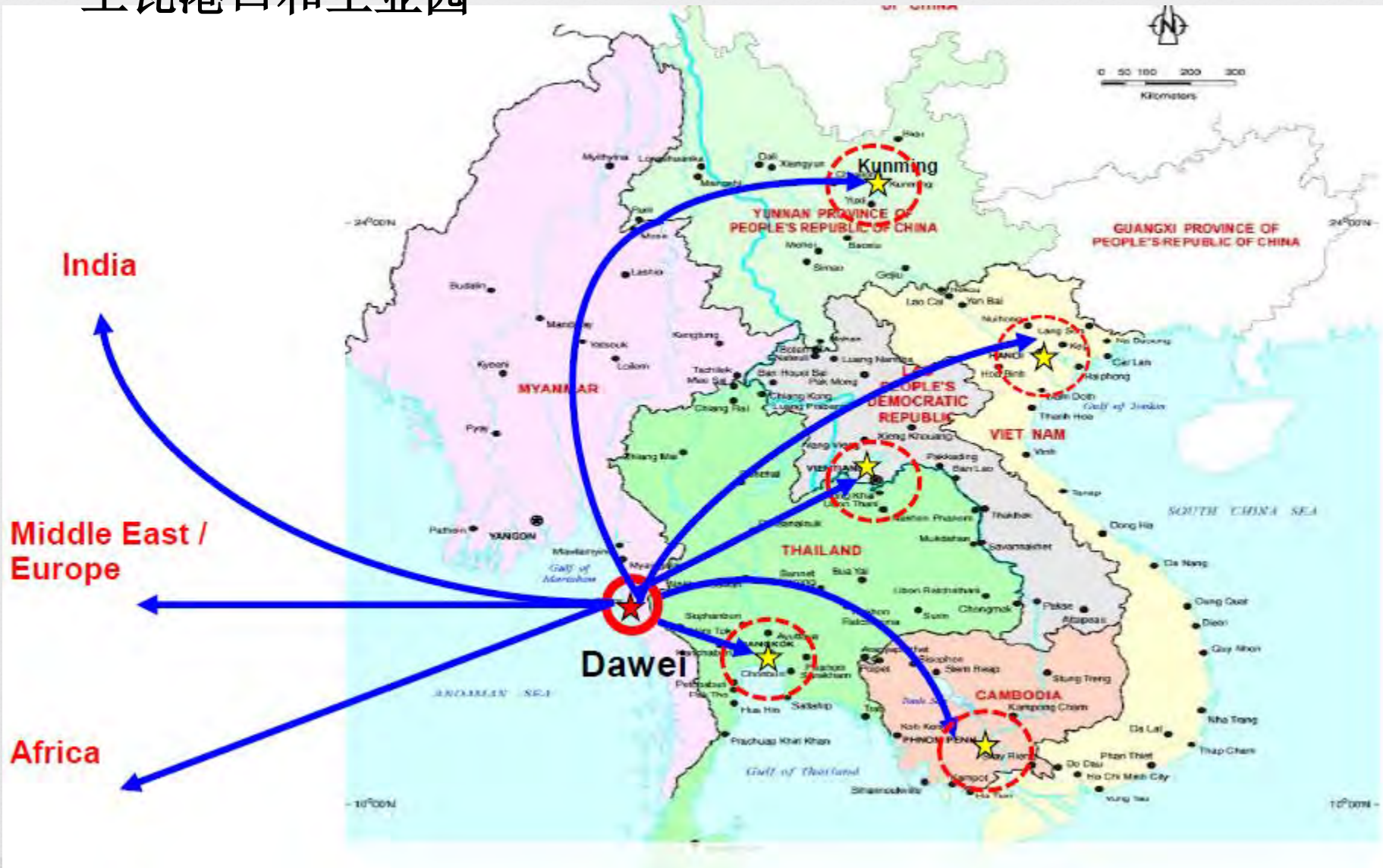


Route 路线	From 至	To 到	Distance 路程	Budget 预算 (Million US\$) (百万美元)
North 北部	Bang Sue 挽是	Chiang Mai 清莱府	745 km. 745公里	7,300
North-East 东北部	Bang Sue 挽是	Nong Khai 廊开府	615 km. 615公里	3,100
East 东部	Makkasan 玛卡讪	Rayong 罗勇府	330 km. 330公里	2,300
South 南部	Bang Sue 挽是	Hua Hin 华欣府	225 km. 225公里	2,600



DAWEI PORT AND INDUSTRIAL ESTATE

土瓦港口和工业园



Thailand as Future Investment

泰国-未来投资国家



Priority Based 优先建立基地

Global Connectivity 全球连接性

Environmental Sustainability

可持续性发展环境

Border Industrial Estate

工业园区距离近

Industrial Clustering 产业集群

Target
industry
目标产业



Investment Strategy 投资策略



Unparalleled Opportunities in Thailand

无限可能的商机
